

Звіт

про базове відстеження результативності регуляторного акту проекту рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради «Про впровадження правил з прокату легких персональних електричних транспортних засобів та низькошвидкісних легких електричних транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади»

1. Вид та назва регуляторного акту: Рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради «Про впровадження правил з прокату легких персональних електричних транспортних засобів та низькошвидкісних легких електричних транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади»

2. Виконавець заходів з відстеження: Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради.

3. Ціль прийняття акта: Впровадження на території Вінницької міської територіальної громади (далі ВМТГ) регулювання надання послуг з прокату легких персональних електричних транспортних засобів та низькошвидкісних легкових електричних транспортних засобів обладнаних електродвигуном.

Крім того, цілями Акту є вирішення наступних проблем, що виникли в межах територіальної громади:

Проблема 1: неможливість регуляції роботи надання послуг з прокату легких та низькошвидкісних персональних електричних транспортних засобів.

Причина виникнення проблеми: відсутність нормативно-правового акту, який забезпечить створення умов для регулювання легкого та низькошвидкісного персонального електричного транспорту на території ВМТГ, .

Новації для вирішення: прийняття регуляторного рішення дозволить урегулювати порядок надання послуг з прокату легких та низькошвидкісних персональних електричних транспортних засобів (встановлення правил надання послуг, права та обов'язки надавачів послуг прокату, права та обов'язки користувачів послуг).

Проблема 2: низький рівень безпеки дорожнього руху, виникнення інцидентів із завданням шкоди здоров'ю та цінному майну користувачів легких та низькошвидкісних електричних персональних транспортних засобів та іншим особам за їх участю.

Причина виникнення проблеми: відсутність чітких правил надання послугами прокату, низька культура користування послугами прокату.

Новації для вирішення: прийняття регуляторного рішення дасть змогу підвищити рівень безпеки дорожнього руху шляхом запровадження правил паркування самокатів, обмеження швидкості до безпечної та забезпечення обов'язкового страхування користувачів прокату.

паркування самокаті, обмеження швидкості до безпечної та забезпечення обов'язкового страхування користувачів прокату.

Проблема 3: відсутність податкового наповнення бюджету міської територіальної громади.

Причина виникнення проблеми: відсутність правового механізму залучення надавачів послуг прокату легких та низькошвидкісних електричних транспортних засобів до процесу соціально-економічного розвитку територіальної громади.

Новації для вирішення: прийняття регуляторного акту передбачає механізм залучення надавачів послуг прокату легких та низькошвидкісних електричних транспортних засобів до процесу соціально-економічного розвитку територіальної громади шляхом надання щомісячних грошових внесків до Фонду «Соціально-економічного розвитку міста Вінниці», який розраховується відповідно до формули.

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності: До набрання чинності акту (02.10.2023р.).

5. Тип відстеження: базове відстеження.

6. Метод одержання результатів: Для проведення базового відстеження регуляторного акту використовувався статистичний метод отримання та аналітична обробка результатів відстеження.

7. Кількісні та якісні значення показників результативності:

- кількість легких та низькошвидкісних персональних електричних транспортних засобах обладнаних електродвигуном;
- кількість скарг та зауважень по роботі операторів прокату легких та низькошвидкісних персональних електричних транспортних засобах;
- кількість інцидентів із завданням шкоди здоров'ю та цінному майну користувачам легких та низькошвидкісних персональних електричних транспортних засобів або іншим особам;
- показники збільшення надходжень до міського бюджету від залучення суб'єктів господарювання що мають намір надавати послуги прокату легких персональних транспортних засобів до соціально-економічного розвитку територіальної громади.

8. Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступінь досягнення визначених цілей:

- Буде затверджено регулювання правил надання послуг з прокату легких персональних електричних та низькошвидкісних легкових електричних транспортних засобів, що підвищить рівень безпеки дорожнього руху;
- Буде підвищено рівень безпеки дорожнього руху, що зменшить кількість інцидентів із завданням шкоди здоров'ю та цінному майну

- користувачам легких персональних електричних та
низькошвидкісних легкових електричних транспортних засобів;
- Буде забезпечено надходження до міського бюджету шляхом залучення суб'єктів господарювання що мають намір надавати послуги прокату легких персональних електричних та низькошвидкісних легкових електричних транспортних засобів до соціально-економічного розвитку територіальної громади;

**Директор департаменту
транспорту та міської мобільності**

Климчук Г.
59-52-67



Андрій Сорокін